Pripravujete auto na jeseň? Nezabudnite správne vytriediť obaly z autokozmetiky

Na slovenských cestách jazdí viac ako 2,7 milióna osobných áut. S koncom leta prichádza pre ich majiteľov aj čas skontrolovať, v akej kondícii sú pred zimnou sezónou. Kontrolu základného technického stavu, výmenu kvapaliny do ostrekovačov či ošetrenie karosérie pritom zvládnu vodiči z veľkej časti aj sami. Organizácia zodpovednosti výrobcov ENVI - PAK prináša praktické rady, na čo pri jesennej príprave auta nezabudnúť a ako správne naložiť s obalmi z použitých prípravkov.

Revízia pred prvými mrazmi

Jeseň je vhodným obdobím na kontrolu, v akej kondícii je auto pred zimou. Technickú stránku vozidla, napríklad stav bŕzd, batérie či pneumatík, je ideálne zveriť odborníkom v servise. Popri tom však existuje viacero jednoduchých vecí, ktoré si vodiči dokážu priebežne kontrolovať aj sami a včas tak odhaliť, čo si pred chladnejšími mesiacmi vyžaduje pozornosť.

„Pri jesennej príprave auta sa oplatí začať jednoduchou kontrolou vecí, ktoré zvládne vodič aj sám - stieračov, svetiel a prevádzkových kvapalín. Letnú zmes do ostrekovačov je vhodné vymeniť za zimnú ešte pred prvými mrazmi a skontrolovať aj hladinu oleja či chladiacej kvapaliny. Pozornosť si zaslúži aj autobatéria, ktorá dostáva v zime výrazne zabrať. Pri umývaní auta odporúčam dôkladne očistiť karosériu, disky a spodné časti vozidla a nezabudnúť ani na ošetrenie gumových tesnení, ktoré môžu v mraze primŕzať,“ radí Tomáš Skopový zo spoločnosti DF Partner.

Nie je plast ako plast

Pri jesennej príprave auta vodiči používajú rôzne druhy autokozmetiky a ďalších prípravkov - od kvapaliny do ostrekovačov, čističov skiel a autošampónov až po prípravky na disky, oleje či mazivá. Rôzne sú aj obaly, ktoré po ich spotrebovaní zostávajú. Pri triedení niektorých obalov však nerozhoduje len materiál, z ktorého sú vyrobené.

„Pri autokozmetike neplatí, že napríklad každý plastový obal patrí automaticky do plastov. Rozhoduje aj to, aký prípravok sa v obale predtým nachádzal. Napríklad obaly so zvyškami motorových olejov alebo niektorých ďalších chemických prípravkov môžu patriť medzi nebezpečný odpad. Pri takýchto výrobkoch je preto dôležité skontrolovať označenie na obale a riadiť sa pravidlami nakladania s nebezpečným odpadom v konkrétnej obci,“ vysvetľuje Katarína Kretter, riaditeľka komunikácie OZV ENVI - PAK.

Kam s prázdnymi obalmi?

Pri bežných prázdnych obaloch pomôže základné pravidlo: triedime ich podľa materiálu, z ktorého sú vyrobené. Napríklad plastové nádoby a kanistre od zimnej zmesi do ostrekovačov alebo z destilovanej vody patria do plastov, kovové obaly zo sprejov na ošetrenie palubnej dosky patria zase do kovov. Ak sa obal skladá z viacerých častí, ktoré sa od seba dajú oddeliť, tak ich oddelíme a každú vytriedime zvlášť. Obaly pritom pred vytriedením netreba dôkladne umývať. Stačí ich zbaviť zvyškov a tam, kde je to možné, zmenšiť ich objem, aby v kontajneri nezaberali zbytočne veľa miesta.

„Pri triedení treba myslieť aj na to, že triedenie nemusí byť v každej obci nastavené rovnako. Papier a sklo sa vždy zbierajú samostatne, zatiaľ čo plasty, kovové obaly a nápojové kartóny sa môžu zbierať každý zvlášť alebo spoločne do jednej nádoby. Preto je dôležité všímať si informácie uvedené priamo na zberných nádobách alebo na webovej stránke obce,“ uzatvára Katarína Kretter z OZV ENVI - PAK.

Vedeli ste, že...?

...osobné autá na Slovensku majú v priemere viac ako 15 rokov? Podľa najnovších dostupných európskych údajov dosahuje priemerný vek osobného auta na Slovensku približne 15 rokov, čo je viac ako priemer Európskej únie. Starší vozový park je zároveň ďalším dôvodom, prečo treba pravidelnej údržbe auta venovať väčšiu pozornosť.

...sivá, biela a čierna patria dlhodobo medzi najobľúbenejšie farby áut? Neutrálne odtiene na cestách jednoznačne prevažujú a výrazné farby, ako sú červená, modrá, zelená či žltá, zostávajú skôr v menšine.

...pri kúpe auta nerozhoduje iba jeho cena? Medzi dôležité kritériá pri výbere nového vozidla patria aj spoľahlivosť, vzhľad a dizajn, úroveň základnej výbavy, záruka či spotreba. Významnú úlohu tak zohrávajú nielen náklady spojené s kúpou auta, ale aj jeho vlastnosti a očakávaná prevádzka.

...na Slovensku sa ročne zaregistruje približne 93-tisíc nových osobných áut? V roku 2025 ich bolo 93 103, pričom veľmi podobné číslo zaznamenal slovenský trh aj rok predtým.